



11 января Президент подал в Верховную Раду Законопроект «О повышении безопасности дорожного движения». Каких изменений стоит ожидать после его принятия? В вопросе разобрался Владимир ШЛЯХОВОЙ

Данный Законопроект уходит корнями в недра Департамента ГАИ. И это наложило на него свой отпечаток: за словами о наведении порядка на дорогах и снижении аварийности, под изменениями Админкодекса, усиливающими ответственность за нарушение Правил, скрыты предложения изменения важных законодательных актов, которые должны окончательно закрепить за ГАИ право проведения техосмотров и выдачи разрешений на переоборудование транспортных средств, что в принципе противоречит практике, принятой во всем цивилизованном мире. Поэтому-то Законопроект и предполагает внесение изменений не только в Админкодекс, но и в Законы «О дорожном движении», «О милиции» и «Об автомобильном транспорте». Ну а заодно уж и в Законы «Об автомобильных дорогах», «О рекламе», и в ряд других документов.

Добавят баллы

Что касается изменений в Админкодексе, то прежде всего нужно отметить введение штрафных баллов, которые будут начисляться в качестве «бонуса», одновременно со штрафами. При этом по истечении года штрафные баллы «сгорают». Если, конечно, их количество не перевалило за 30, ибо в этом случае водителя ожидает лишение «прав» на срок от шести месяцев до трех лет. Примечательно, что в случае добровольной уплаты штрафа в отведенные на это 15 дней, с нарушителя будут списываться 2 штрафных балла.

Также значительную часть полномочий по наложению штрафов вернут работникам

ГАИ. Штрафные квитанции за большую часть нарушений будет выписывать инспектор ГАИ на месте нарушения, а по более серьезным нарушениям (ДТП, не выполнение требования работника ГАИ об остановке, управление транспортным средством без документов) решение примет командир подразделения ГАИ или его заместитель. За судами же сохранится право рассмотрения тех нарушений, за которые предусмотрено лишение прав и максимальные штрафы. (В подобных случаях «права» будут временно задерживаться до решения суда.)

Номер не пройдет

А вот при выявлении перебитых номеров, установленных спецсигналов, при отсутствии документов, при совершении ДТП с причинением ущерба, а также при управлении в нетрезвом состоянии, инспектор ГАИ сможет задержать транспортное средство, либо заблокировав его, либо же доставив на штрафплощадку.

Одновременно из Админкодекса намечено исключить статью, ограничивающую срок, отведенный на выполнение постановлений о взыскании штрафов. Так что при попытке снятия с учета транспортного средства с неоплаченными штрафными квитанциями, его также будут задерживать. Да и техосмотр с неоплаченными квитанциями теперь не пройдет.

Новые веяния

К числу нововведений относится также введение санкций за нарушение порядка оплаты парковки — 51-85 грн., плюс 5 баллов. Аналогичные санкции пре-

дусмотрены и за нарушение правил движения транспортных средств по тротуарам и пешеходным дорожкам.

В Админкодекс намечено ввести статью, предусматривающую штраф 850-1020 грн. и 10 баллов за незаконную установку и использование спецсигналов.

Наконец-то будет узаконена фото- и видеофиксация нарушений Правил, что позволит исключить разночтения относительно того, действительно ли водитель нарушил, или же инспектор ГАИ просто решил на нем подзаработать.

Особый акцент при подготовке данного Законопроекта был сделан на закреплении за ГАИ права проведения техосмотров и выдаче разрешений на переоборудование транспортных средств, вопреки практике, принятой во всем цивилизованном мире. Для этого Юрию Луценко, которому Президент поручил продвигать данный Законопроект в Верховной Раде, придется пролоббировать соответствующие изменения в Законах «О милиции» и «О дорожном движении».

Все на техосмотр!

Идея выбраковывать и снимать с учета транспортные средства, не представленные на техосмотр более пяти лет, удивляет в принципе. Впрочем, чему удивляться? Хочешь сохранить автомобиль или мотоцикл — не будь жадиной!

Нельзя не отметить и достаточно странное (но только на первый взгляд) предложение об изменениях Закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности...», из которого авторы Законопроекта предлагают исключить контроль

за наличием у водителей полисов «автогражданки» во время движения, сохранив его только при регистрации, техосмотре, а также при оформлении нарушений Правил и материалов ДТП. Здесь прослеживается та же тенденция: главное — отметить на техосмотре!

К числу скорее забавных нововведений можно отнести предлагаемые поправки к законам «Об автомобильных дорогах» и «О рекламе». В оба документа могут быть внесены пункты, запрещающие устанавливать рекламные щиты ближе 50 метров от края проезжей части дорог государственного значения. Кроме того, рекламоносители запретят устанавливать на пешеходных дорожках и аллеях, а также над проезжей частью всех улиц и дорог. Также намечено запретить использование транспортных средств, как специализированные передвижные рекламные конструкции.

Неприятности могут начаться и у владельцев мотоскутеров. В соответствии с Законом «О дорожном движении», намечено ввести обязательную регистрацию мопедов всех типов, марок и моделей. Зачем — понятно. Количество ДТП, совершаемых этой категорией водителей, увы, увеличивается. К тому же появится еще одна новая ниша для сбыта номерных знаков и свидетельств о регистрации, а также дополнительные ежегодные доходы от техосмотра.

И еще одно нововведение в Закон «О дорожном движении» нельзя оставить без внимания. Речь идет о едином образце государственных номерных знаков, устанавливаемом национальными стандартами Украины. Соо-



ответственно, этот же пункт Закона запрещает эксплуатацию транспортных средств с номерными знаками, не отвечающими требованиям стандартов. Все это можно расценивать как первый шаг к очередной тотальной замене номерных знаков, которую, возможно, намечено провести в ближайшее время.

Возвращаясь к предлагаемым нововведениям в области увеличения штрафов, следует напомнить, что сами штрафы у нас по-прежнему устанавливаются не в нормальных денежных единицах, а в абстрактных «необлагаемых минимумах», который, кстати, не менялся у нас уже больше десятка лет. Так что если он «вдруг» увеличится в пар тройку раз, что будет вполне логично, то соответственно возрастут и штрафы.

Неравный штраф

При ознакомлении с предлагаемыми суммами штрафов (см. таблицу на с. 23), сразу же бросается в глаза неадекватность наказаний за различные нарушения. Например, предлагаемая пеня за нарушение правил остановки и использования спецсигналов составляет 850-1020 грн., тогда как за гораздо более серьезное нарушение правил проезда железнодорожного переезда с созданием аварийной обстановки — всего 204-238 грн. (хотя по баллам оба эти нарушения оценены примерно одинаково — 10 и 12).

Удивляет и уменьшение ответственности за невыполнение требований работника милиции об остановке. Несмотря на символическое увеличение штрафа (153-187 грн. против 136-170 грн.), раньше за это нарушение вполне могли лишиться прав на срок от одного до трех лет. В соответствии с новым вариантом — уже не смогут.

Штраф же за эксплуатацию транспортных средств с уничтоженными или подделанными но-

мерами агрегатов и вовсе уменьшился практически вдвое (до 68-85 грн. против 85-170 грн. ранее).

Кроме того, из Закона «О дорожном движении» предлагается исключить статью, дающую суду право платного изъятия транспортного средства у лица, которое систематически управляет им в нетрезвом состоянии.

Вероятность высока

В то же время, к приснопамятным аптечке, огнетушителю и знаку аварийной остановки намечено добавить еще и обязательный оранжевый жилет со световозвращающим элементом. (Вспомним эпопею со световозвращающими наклейками, которые безуспешно пытались ввести десять с лишним лет назад). В природе своей задумка совсем не плоха. Но после той истории с наклейками у автомобилистов возникает навязчивое ощущение, что кто-то из «заинтересованных лиц» просто обзавелся заводиком по производству этих самых жилетов...

В общем, признавая необходимость наведения порядка на дорогах, нельзя не отметить, что некоторые предлагаемые изменения во многом половинчатые, кое-где ущемляют права граждан, а местами сквозь них просвечивают и корыстные мотивы. А так как Президент определил данный Законопроект как безоговорочный для внеочередного рассмотрения Верховной Радой, по всей видимости депутаты просто физически не успеют досконально изучить этот Законопроект в Комитетах, вникнуть в его суть, и отделить грешное от праведного.

Соответственно, с большой степенью вероятности можно предположить, что соответствующий закон, после внесения в него некоторых несущественных изменений, будет принят на протяжении ближайших месяцев, и большая часть предлагаемых изменений в нем сохранится. ■

Предлагаемые штрафы и количество штрафных баллов

Вид нарушения	Сейчас	Проект	
	штраф, грн.	штраф, грн.	Штраф. баллы
Управление транспортом с «грязным» выхлопом	17-51	51-85	5
Управление неисправными т/с, или не прошедшими техосмотр	17-34	68-85	5
Непристегнутый ремень или отсутствующий мотошлем	3,4-8,5	51-85	2
Управление незарегистрированным т/с, без номеров, со спрятанными номерами и т.д.	34-85	102-136	7
Эксплуатация т/с с несоответствующими номерными агрегатами	17-51	68-85	8
Эксплуатация т/с с уничтоженными или подделанными номерами агрегатов	85-170	68-85	8
Превышение скорости на 20-50 км/ч, нарушение правил остановки и стоянки, проезда пешеходных переходов, требований разметки и др. нарушения	8,5-17	51-85	5
Нарушение правил проезда перекрестков, обгона и встречного разъезда, расположения на проезжей части, пользования осветительными приборами и предупредительными сигналами	3,4-8,5	85-136	7
Превышение скорости более чем на 50 км/ч, проезд на запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика, не предоставление преимущественного права проезда спецавтомобилей со спецсигналами, нарушение правил остановки или стоянки с созданием помех или угрозы безопасности движения	8,5-17	136-170	10
Создание аварийной обстановки	34-68 или лишение прав на 6-12 мес.	170-204 или лишение прав на 6-12 мес.	15
Невыполнение требований работника милиции об остановке	136-170 или лишение прав на 1-3 года	153-187	15
Оставление места ДТП	136-170 или лишение прав на 1-3 года	272-340 или лишение прав на 1-3 года	21
Нарушение правил проезда ж/д переездов	34-68	170-204	10
Нарушение правил проезда ж/д переездов с созданием аварийной обстановки	68-136 или лишение прав на 6-12 мес.	204-238 или лишение прав на 6-12 мес.	12
ДТП с причинением материального ущерба	17-68 или лишение прав на 3-6 мес.	153-187 или лишение прав на 6-12 мес.	11
ДТП с причинением ущерба здоровью третьих лиц	—	204-256 или лишение прав на 1-2 года	15
Другие нарушения Правил	предупреждение	34-68	2
Управление транспортным средством без необходимых документов	34-68	170-340	6
Управление транспортным средством лицами, не имеющими на это права	34-68	340-510	—
Управление транспортным средством в нетрезвом состоянии или уклонение от освидетельствования	255-340 или лишение прав на 1-2 года	1360-1700 или лишение прав на 1-2 года	25
Управление транспортным средством в нетрезвом состоянии лицами, не имеющими прав	—	1700-2040	—
Повторное на протяжении года управление т/с в нетрезвом состоянии	340-680	лишение прав на 2-3 года	—
Повторное на протяжении года управление т/с в нетрезвом состоянии лицами, не имеющими прав	—	1700-2550	—